

# GTA | Guião de Trabalho Autónomo n.º 44

## GEOGRAFIA A 11.º ANO

Tema 4: A população, como se movimenta e como comunica

Subtema 1.1: A diversidade de modos de transporte e a desigualdade espacial das redes



PORQUÊ APRENDER SOBRE...?



O QUE VOU APRENDER?



COMO VOU APRENDER?



O QUE APRENDI?



COMO POSSO COMPLEMENTAR A  
APRENDIZAGEM?



## PORQUÊ APRENDER SOBRE...?

### Transporte marítimo

Conhecer a distribuição geográfica dos portos em Portugal – o papel do transporte marítimo na economia, as suas vantagens e limitações, bem como a sua relação com os fluxos de comércio e o desenvolvimento regional – permite compreender o contributo do transporte marítimo para o desenvolvimento nacional.



## O QUE VOU APRENDER?

- Avaliar a competitividade dos diferentes modos de transporte, de acordo com a finalidade, e o papel das redes de transportes e telecomunicações no desenvolvimento, a diferentes escalas de análise.
- Relacionar a organização espacial das principais redes de transporte com a distribuição da população e do tecido empresarial.
- Interpretar o padrão de distribuição das redes de telecomunicações, através da análise de mapas (em formato analógico e/ou digital).
- Aplicar as Tecnologias de Informação Geográfica, para analisar as redes de transportes e telecomunicações.
- Evidenciar a importância da inserção das redes de transporte nacionais nas redes europeias e transcontinentais, refletindo sobre a posição de Portugal no espaço europeu e atlântico.
- Equacionar oportunidades criadas pelas TIC, na organização espacial das atividades económicas e no incremento das relações interterritoriais.
- Emitir opiniões sobre casos concretos da importância dos transportes e telecomunicações para a sustentabilidade da qualidade de vida das populações.
- Propor ações de sensibilização relativas ao uso ético das telecomunicações.



## COMO VOU APRENDER?

GTA 41: O desenvolvimento dos transportes alterou as distâncias?

GTA 42: A intermodalidade pode melhorar a sustentabilidade dos transportes?

GTA 43: Qual o contributo do transporte terrestre para o desenvolvimento?

**GTA 44: Qual o contributo do transporte marítimo para o desenvolvimento?**

GTA 45: O Porto de Sines – Uma porta para o mundo?

GTA 46: Qual o contributo do transporte aéreo para o desenvolvimento?

GTA 47: Qual o contributo do transporte tubular para o desenvolvimento?

GTA 48: Como se liga Portugal às redes de transportes europeias?

GTA 49: Qual a ligação de Portugal às redes europeias de energia?

GTA 50: Aplica e pratica sobre a diversidade de modos de transporte e a desigualdade espacial das redes

## Tema 4: A população, como se movimenta e como comunica

## Subtema 1.1: A diversidade de modos de transporte e a desigualdade espacial das redes

**GTA 44: Qual o contributo do transporte marítimo para o desenvolvimento nacional?****Objetivos:**

- Identificar a distribuição geográfica das infraestruturas portuárias em Portugal.
- Compreender o papel do transporte marítimo na dinamização da economia portuguesa.
- Avaliar as vantagens e limitações do transporte marítimo no contexto nacional e internacional.
- Relacionar o transporte marítimo com os fluxos de comércio internacional.
- Analisar a relação entre a localização dos portos e a distribuição da população, destacando o seu impacto no desenvolvimento económico das regiões onde se inserem.

**Modalidade de trabalho:** individual e em grupo.

**Recursos e materiais:** caderno diário, manual escolar e *internet*.

O modo aquático de transporte inclui o transporte marítimo e o fluvial. Em Portugal, é o marítimo que assume maior importância, dada a extensa linha de costa e a importância estratégica dos portos para o comércio internacional.

O transporte fluvial tem uma expressão mais limitada no território português. Apesar de alguns rios serem navegáveis, como o Douro, a sua utilização para o transporte de mercadorias é reduzida devido a limitações naturais (como a profundidade e a irregularidade do caudal) e à escassez de infraestruturas.

Dada a sua relevância para a economia e para a inserção de Portugal nas redes de comércio internacionais, é fundamental compreender o papel do transporte marítimo no contexto nacional.

**TAREFA 1: Localização dos portos em Portugal continental**

Os portos são infraestruturas cruciais para o transporte marítimo. O sistema portuário português atravessou uma revolução silenciosa desde os anos 80, crescendo e adaptando-se a alterações na composição da carga, com maior contentorização e acompanhando a evolução tecnológica.

**Consulta** os dados sobre a rede portuária nacional em [Associação dos Portos de Portugal](#)



e em [Caracterização dos Portos do Continente](#)





Observa a figura 1, que apresenta o mapa das capitânias dos Portos nacionais.



Figura 1 – Departamentos marítimos e capitânias dos Portos

Fonte: <https://pl.maps-portugal.com/karty-portugalii-transport/portugalia-port%C3%B3w-mapie>

Para melhor conheceres os portos nacionais:

- **identifica** a localização dos principais portos em Portugal;
- **relaciona** a localização destes portos com a distribuição da população e das principais áreas económicas do país.

**Discute** com os teus colegas as conclusões a que chegaste.

**Confirma** se chegaste a estas conclusões.

Os principais portos portugueses encontram-se distribuídos ao longo da costa atlântica, junto a áreas urbanas e economicamente desenvolvidas. Entre os mais importantes destacam-se os portos de Viana do Castelo, Leixões, Aveiro, Figueira da Foz, Lisboa, Setúbal, Sines, pelas suas dimensões, infraestruturas modernas e ligação às principais rotas marítimas internacionais.

Estes portos desempenham um papel fundamental na economia nacional, permitindo a importação e exportação de mercadorias em grande escala. A sua localização estratégica contribui para o dinamismo económico das regiões onde se inserem, facilitando o comércio, a indústria e a criação de emprego.



## TAREFA 2: Transporte de mercadorias e passageiros (marítimo)

Observa a figura 2, que apresenta a caracterização dos portos no território continental.

Para facilitar a análise da informação, **consulta** as páginas seguintes:

[Caracterização dos Portos do](#)

[Continente](#)



[Movimento de Carga por](#)  
[Porto e por Tipo de Carga](#)

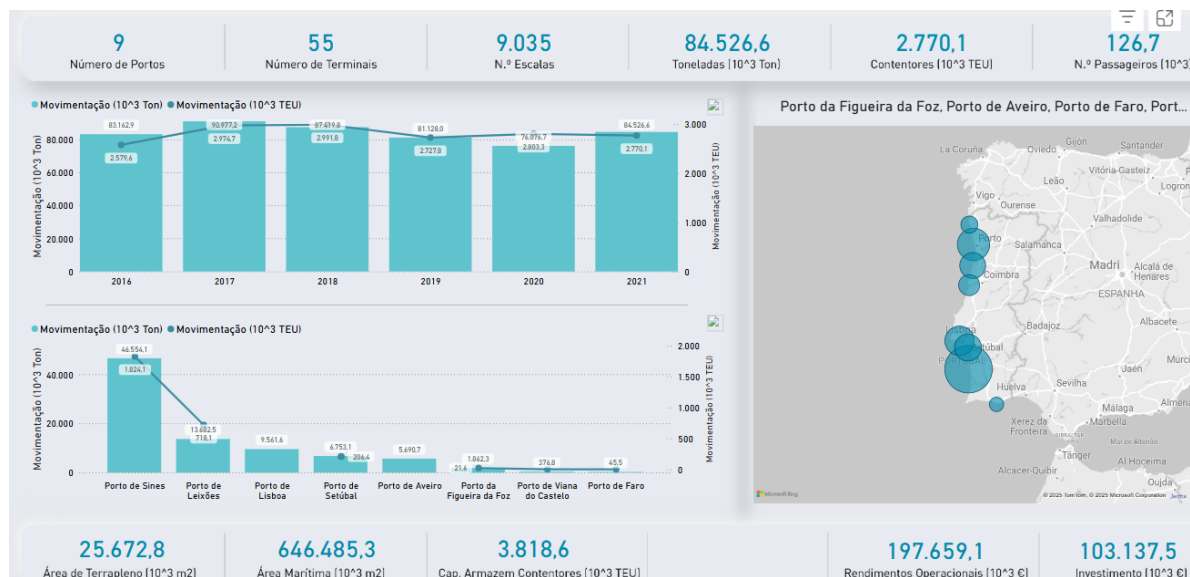


Figura 2 – Caracterização dos portos do continente.

Fonte: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/publicacao/caracterizacao-portos>

### Responde às questões.

- 1.1. Qual é o porto com maior volume de carga movimentada em Portugal?
- 1.2. Quais os cinco principais portos nacionais relativamente à movimentação de carga?
- 1.3. Observa-se alguma tendência de crescimento ou diminuição na movimentação de carga nos últimos anos?
- 1.4. Como se relaciona a localização geográfica dos portos com a sua especialização em determinados tipos de carga?
- 1.5. Que impacto têm os portos na economia das regiões onde se localizam?

**Compara** as tuas respostas com as dos teus colegas.

**Completa-as**, se necessário.

Depois de analisares a importância dos portos nacionais e a forma como a sua localização influencia a movimentação e especialização da carga, é fundamental compreender também para onde são exportadas e de onde provêm as mercadorias.

A figura 3 ajuda-te a identificar os principais fluxos comerciais por continente, permitindo uma leitura mais alargada do papel dos portos portugueses nas trocas comerciais internacionais.



**Observa** a figura 3, que mostra o rácio de mercadorias carregadas e descarregadas por agrupamento de países, em 2023.

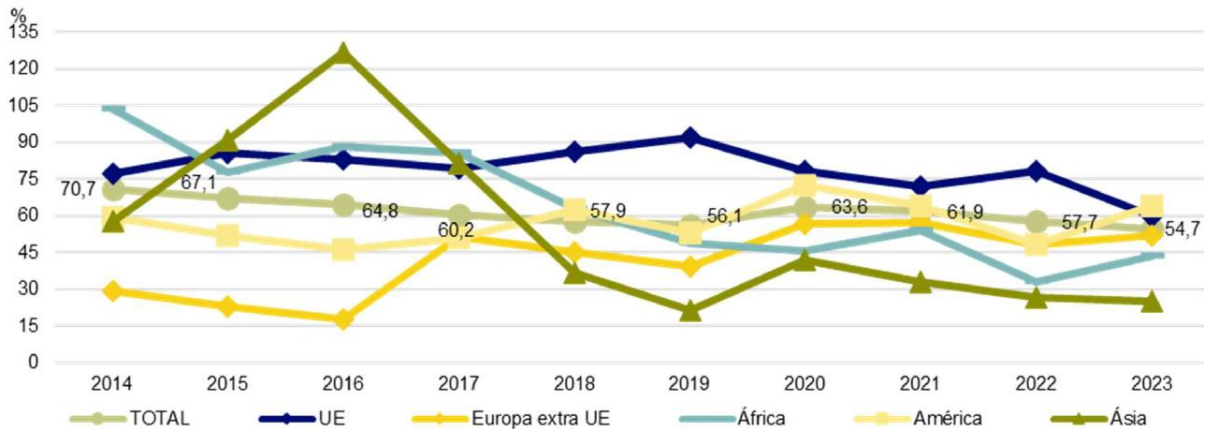


Figura 3 - Rácio de mercadorias carregadas/d Descarregadas por agrupamento de países

Fonte: Instituto Nacional de Estatística, I.P. (2024). Estatísticas dos Transportes e Comunicações - 2023. Lisboa, Portugal, p.51.

**Responde** às questões:

- 2.1. Quais foram os principais destinos das mercadorias carregadas nos portos nacionais em 2023?
- 2.2. Quais foram as principais origens das mercadorias descarregadas nos portos nacionais em 2023, por continente?
- 2.3. Que continente registou o maior crescimento anual nas mercadorias carregadas nos portos nacionais em 2023, e qual foi essa variação?
- 2.4. Que continente registou a maior diminuição anual nas mercadorias descarregadas nos portos nacionais em 2023, e qual foi essa variação?

**Compara** as tuas respostas com as dos teus colegas.

**Completa-as**, se necessário.

Depois de analisados os fluxos de mercadorias por continente, importa agora considerar outro tipo de movimentação portuária: o transporte de passageiros em cruzeiros.

Embora os dados que irás analisar a seguir digam apenas respeito aos portos de Portugal continental, é fundamental reconhecer a importância do porto do Funchal, na Madeira, e do porto de Ponta Delgada, nos Açores. Ambos desempenham um papel de destaque neste tipo de transporte, funcionando como escalas estratégicas em rotas internacionais de cruzeiros.

No caso do porto do Funchal, a sua localização geográfica privilegiada torna-o um ponto de escala frequente nas rotas atlânticas, atraindo navios de cruzeiro que ligam a Europa, a América e África. Para além disso, este porto contribui de forma significativa para a economia local, dinamizando o setor do turismo na região.





**Observa** a figura 4, que mostra a caracterização dos portos do continente. Para facilitar a análise da informação **consulta** a página [Movimentação de Passageiros em Terminais de Cruzeiros](https://observatorio.amt-autoridade.pt/publicacao/movimentacao-passageiros-cruzeiros)

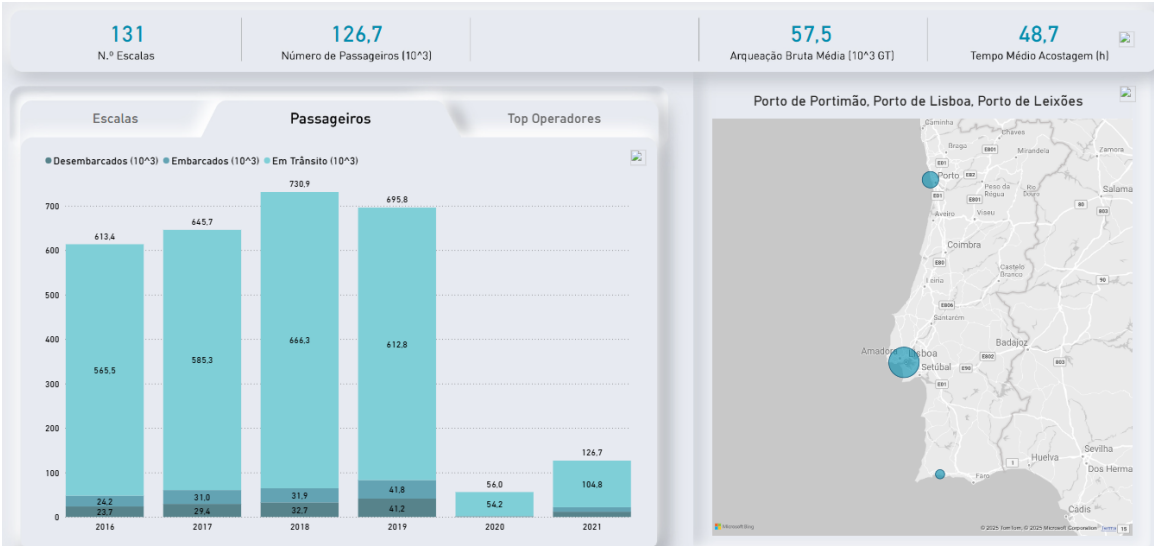


Figura 4 – Movimentação de passageiros em terminais de cruzeiros.  
Fonte: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/publicacao/movimentacao-passageiros-cruzeiros>

**Responde** às questões.

- 3.1. Qual o porto nacional (continente) com maior número de passageiros de cruzeiros?
- 3.2. Como evoluiu a movimentação de passageiros de cruzeiros nos últimos anos?
- 3.3. De que forma a localização geográfica dos portos influencia a movimentação de passageiros de cruzeiros?
- 3.4. Que impacto tem o turismo de cruzeiros na economia local das regiões portuárias?

**TAREFA 3: Vantagens e inconvenientes do transporte marítimo**

**Copia** a tabela. em conjunto com um colega, e **preencham-na** com as vantagens e os inconvenientes do transporte marítimo.

**Considerem** aspetos como a capacidade de carga, o custo, o tempo, o impacto ambiental e a flexibilidade, entre outros.

**Vejam** o vídeo do Relatório do Estado do ambiente sobre [Transporte de mercadorias](#)



Modo de transporte	Transporte marítimo
Vantagens	
Inconvenientes	

Figura 5 – Tabela exemplo

**Confirmem**, no vosso manual, se a informação que pesquisaram refere as principais vantagens e desvantagens deste modo de transporte.  
Caso seja necessário, **completem** a tabela.



## PROPOSTA DE RESOLUÇÃO

### TAREFA 2

1.1. O porto de Sines é o principal porto nacional, no que diz respeito à movimentação de carga, representando mais de 50% do total nacional.

1.2. A movimentação de carga está concentrada sobretudo em quatro portos principais: Sines: cerca de 53,7% da carga total; Leixões: aproximadamente 17,3%; Lisboa: em torno de 12,1%; Setúbal: cerca de 7%. Portos como Aveiro e Figueira da Foz apresentam volumes menores.

1.3. Em 2022, a movimentação portuária manteve-se relativamente estável. No entanto, em 2023, registou-se uma diminuição de cerca de 2,6% na carga movimentada nos portos do continente.

1.4. Existe uma forte relação entre a localização dos portos e o tipo de carga que movimentam: Sines, com águas profundas e boa ligação às rotas atlânticas, é especializado em contentores e granéis líquidos; Leixões, junto a uma região industrializada, destaca-se na carga contentorizada e veículos; Lisboa, situado na capital, movimenta carga diversificada e produtos agrícolas; Setúbal, próximo de zonas industriais, é relevante na movimentação de granéis sólidos e automóveis.

1.5. Os portos contribuem significativamente para o desenvolvimento económico regional, ao promoverem a atividade industrial, facilitarem o comércio e gerarem emprego direto e indireto. Além disso, são infraestruturas fundamentais para a competitividade das regiões, atraindo investimento e melhorando a integração nas redes logísticas nacionais e internacionais.

2.1. Em 2023, o continente Europeu foi o destino de 49,9% das mercadorias carregadas (12,3 milhões de toneladas), das quais 35,7% destinadas à União Europeia. O continente Americano foi destino de 30,1% (7,4 milhões de toneladas). África foi destino de 12,7% (3,1 milhões de toneladas), e a Ásia destino de 6,5% (1,6 milhões de toneladas).

2.2. Em 2023, o continente Europeu foi a origem de 43,4% das mercadorias descarregadas (19,5 milhões de toneladas), com 32,6% provenientes da União Europeia. A América foi a origem de 25,7% (11,5 milhões de toneladas). África representou 16,0% (7,2 milhões de toneladas) e a Ásia 14,3% (6,4 milhões de toneladas).

2.3. O continente Asiático registou um aumento significativo de 41,4% nas mercadorias carregadas nos portos nacionais face a 2022.

2.4. O continente Americano registou uma diminuição de 13,7% nas mercadorias descarregadas nos portos nacionais face a 2022.





## TAREFA 2

3.1. O porto de Lisboa destaca-se como o principal porto de cruzeiros do país, recebendo um elevado número de escalas e passageiros devido à sua localização estratégica e infraestruturas modernas.

3.2. A movimentação de passageiros de cruzeiros em Portugal tem vindo a recuperar após a queda acentuada registada durante a pandemia de COVID-19. Nos últimos anos, observou-se um crescimento constante no número de passageiros, refletindo a retoma do setor do turismo e o aumento da procura por viagens de cruzeiro.

3.3. A localização geográfica dos portos portugueses influencia diretamente a movimentação de passageiros de cruzeiros. Portos situados em locais estratégicos, como Lisboa, Funchal e Ponta Delgada, são pontos de escala naturais nas rotas transatlânticas e mediterrânicas, tornando-os destinos frequentes para navios de cruzeiro. Esta posição favorece o aumento do número de escalas e, conseqüentemente, de passageiros.

3.4. O turismo de cruzeiros tem um impacto significativo na economia local das regiões portuárias. A chegada de navios de cruzeiro gera receitas para diversos setores, incluindo comércio, restauração, transportes e serviços turísticos. Além disso, contribui para a criação de emprego e para a promoção das regiões como destinos turísticos, estimulando o desenvolvimento económico local.



## O QUE APRENDI?

**Já sabes** qual o contributo do transporte marítimo para o desenvolvimento nacional?

**És capaz de...**

- identificar a distribuição geográfica das infraestruturas portuárias em Portugal?
- compreender o papel do transporte marítimo na dinamização da economia portuguesa?
- avaliar as vantagens e limitações do transporte marítimo no contexto nacional e internacional?
- relacionar o transporte marítimo com os fluxos de comércio internacional?
- analisar a relação entre a localização dos portos e a distribuição da população, destacando o seu impacto no desenvolvimento económico das regiões onde se inserem?



Ainda **tens** dúvidas?

**Sugestões:**

**Identifica** os conteúdos em que ainda tens dúvidas.

**Resolve** os exercícios propostos no manual no subtema “A população como se movimenta e como comunica”.

**Estuda** com um colega, partilhando dúvidas e aprendizagens.



## COMO POSSO COMPLEMENTAR A APRENDIZAGEM?

Para complementares a tua aprendizagem:

- **visualiza** as aulas

[Os modos de transporte: diversidade e desigualdade espacial das redes | Estudo Autónomo](#)



[A distribuição espacial das redes de transporte marítimo e aéreo | Estudo Autónomo](#)

- **ouve** o *podcast* da Fundação Francisco Manuel dos Santos [Qual a situação dos portos e dos transportes marítimos em Portugal? | Fundação Francisco Manuel dos Santos](#)



- **consulta** outros *sites*



[MarineTraffic: Global Ship Tracking Intelligence | AIS Marine Traffic](#)

[Mercadorias carregadas e descarregadas por via marítima | PORDATA](#)



[A maior parte das mercadorias transportadas por via marítima na UE em 2023 - Artigos de notícias - Eurostat](#)