

GTA | Guião de Trabalho Autónomo n.º 45

GEOGRAFIA A 11.º ANO

Tema 4: A população, como se movimenta e como comunica

Subtema 1.1: A diversidade de modos de transporte e a desigualdade espacial das redes



PORQUÊ APRENDER SOBRE...?



O QUE VOU APRENDER?



COMO VOU APRENDER?



O QUE APRENDI?



COMO POSSO COMPLEMENTAR A
APRENDIZAGEM?



PORQUÊ APRENDER SOBRE...?

Importância do Porto de Sines

Compreender a importância geoestratégica do Porto de Sines e identificar as suas potencialidades permite reconhecer o papel deste porto como infraestrutura-chave nos fluxos de comércio global, no transporte marítimo e na afirmação de Portugal.



O QUE VOU APRENDER?

- Avaliar a competitividade dos diferentes modos de transporte, de acordo com a finalidade, e o papel das redes de transportes e telecomunicações no desenvolvimento, a diferentes escalas de análise.
- Relacionar a organização espacial das principais redes de transporte, com a distribuição da população e do tecido empresarial.
- Interpretar o padrão de distribuição das redes de telecomunicações, através da análise de mapas (em formato analógico e/ou digital).
- Aplicar as Tecnologias de Informação Geográfica, para analisar as redes de transportes e telecomunicações.
- Evidenciar a importância da inserção das redes de transporte nacionais nas redes europeias e transcontinentais, refletindo sobre a posição de Portugal no espaço europeu e atlântico.
- Equacionar oportunidades criadas pelas TIC, na organização espacial das atividades económicas e no incremento das relações interterritoriais.
- Emitir opiniões sobre casos concretos da importância dos transportes e telecomunicações para a sustentabilidade da qualidade de vida das populações.
- Propor ações de sensibilização relativas ao uso ético das telecomunicações.



COMO VOU APRENDER?

GTA 41: O desenvolvimento dos transportes alterou as distâncias?

GTA 42: A intermodalidade pode melhorar a sustentabilidade dos transportes?

GTA 43: Qual o contributo do transporte terrestre para o desenvolvimento?

GTA 44: Qual o contributo do transporte marítimo para o desenvolvimento?

GTA 45: O porto de Sines – Uma porta para o mundo?

GTA 46: Qual o contributo do transporte aéreo para o desenvolvimento?

GTA 47: Qual o contributo do transporte tubular para o desenvolvimento?

GTA 48: Como se liga Portugal às redes de transportes europeias?

GTA 49: Qual a ligação de Portugal às redes europeias de energia?

GTA 50: Aplica e pratica sobre a diversidade de modos de transporte e a desigualdade espacial das redes

Tema 4: A população, como se movimenta e como comunica

Subtema 1: A diversidade de modos de transporte e a desigualdade espacial das redes



GTA 45: O Porto de Sines – Uma porta para o mundo?

Objetivos:

- Compreender a importância geoestratégica do Porto de Sines.
- Analisar o impacto do Porto de Sines no desenvolvimento regional e nacional.
- Identificar as potencialidades futuras do Porto de Sines no contexto internacional.
- Desenvolver competências de pesquisa, análise crítica e comunicação.

Modalidade de trabalho: individual e em grupo.**Recursos e materiais:** caderno diário, manual escolar e *internet*.**Missão:
Consultores estratégicos**

A tua turma foi contratada como equipa de consultores com a tarefa de elaborar um relatório sobre a importância do Porto de Sines e o seu potencial de desenvolvimento futuro.

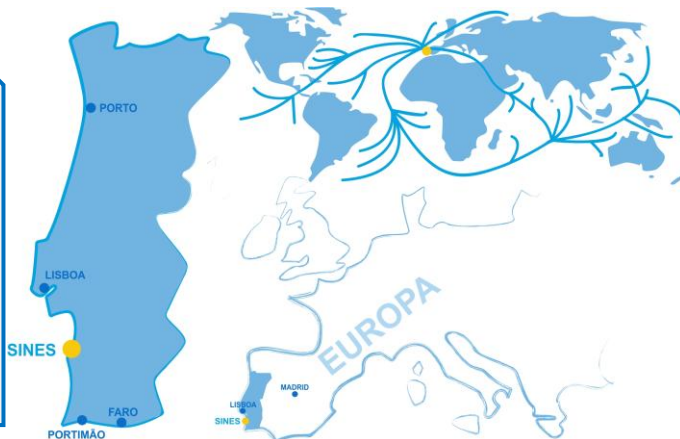


Figura 1 – Localização do Porto de Sines

Fonte: <https://www.apsinesalgarve.pt/porto-de-sines/o-porto/localiza%C3%A7%C3%A3o/>**TAREFA 1: As características únicas do Porto de Sines**

Acede às páginas seguintes e **pesquisa** as características que tornam o Porto de Sines único no panorama nacional.

[apsinesalgarve.pt |
porto de Sines](https://www.apsinesalgarve.pt/porto-de-sines)[apsinesalgarve.pt |
localização](https://www.apsinesalgarve.pt/localizacao)[portosdeportugal |
Porto de Sines](https://www.portosdeportugal.pt/porto-de-sines)[apsinesalgarve.pt |
terminais](https://www.apsinesalgarve.pt/terminais)[apsinesalgarve.pt |
mercadorias](https://www.apsinesalgarve.pt/mercadorias)[Notícias | Porto
de Sines](https://www.portosdeportugal.pt/noticias-porto-de-sines)



Copia a tabela para o teu caderno e **preenche-a**.

Caraterística	Descrição	Qual a importância
Localização Geográfica		
Profundidade das águas		
Tipos de terminais		
Principais mercadorias		

Figura – Tabela exemplo

Compara a tua tabela com a dos teus colegas.

Completa-a, se necessário.

O Porto de Sines está estrategicamente posicionado nas rotas comerciais entre a Ásia, Europa e América, especialmente no contexto da Nova Rota da Seda, *Belt and Road Initiative*, promovida pela China.

TAREFA 2: Desafio: "A Rota da Seda Marítima"

O desafio consiste em que, em grupo, **analisem** o potencial do Porto de Sines em diferentes rotas comerciais globais, **identificando** tanto as vantagens competitivas como as suas limitações para cada rota e tipo de produto transportado. Para concretizar o desafio, **sigam** os as instruções:

Instruções

- 1. Formem** grupos de 4 a 5 elementos para fazerem um jogo de simulação “navegadores globais”. Cada grupo deve escolher uma das rotas da página seguinte.
- 2. Trabalhem** apenas a rota selecionada (ver na página seguinte).
- 3. Pesquisem** sobre as características do Porto de Sines relevantes para essa rota.
- 4. Avaliem** os seguintes critérios:
 - Localização geográfica
 - Infraestruturas disponíveis (adequação e limitações)
 - Custos operacionais comparativos
 - Conexões com redes de transporte terrestres
 - Eficiência nas operações de carga/descarga
 - Impactos ambientais
- 5. Preparem** uma breve apresentação (3 minutos) respondendo criticamente à questão colocada sobre o posicionamento de Sines. **Identifiquem** os pontos fortes e as limitações do Porto de Sines.

Para facilitar o vosso trabalho, **consultem** as páginas seguintes:

[Banco mundial | Data](#)

[Mapa | portos do mundo](#)

[Os principais portos](#)





Rota 1: Xangai (China) → Roterdão (Países Baixos)

- Carga: Contentores com produtos eletrónicos e têxteis.
- Questão principal: Poderia Sines servir como escala estratégica nesta importante rota comercial?
- Aspetos a considerar: Capacidade de manuseamento de grandes navios porta-contentores, concorrência com outros portos mediterrânicos, conexões ferroviárias para o norte da Europa.

Rota 2: Nova Iorque (EUA) → Barcelona (Espanha)

- Carga: Produtos químicos e farmacêuticos.
- Questão principal: As infraestruturas de Sines são adequadas para carga perigosa nesta rota transatlântica?
- Aspetos a considerar: Segurança do terminal químico, regulamentações ambientais, proximidade a zonas habitacionais.

Rota 3: Santos (Brasil) → Hamburgo (Alemanha)

- Carga: Produtos agrícolas (soja, café, açúcar).
- Questão principal: Pode Sines ser um *hub* eficiente para produtos agrícolas entre América do Sul e Europa?
- Aspetos a considerar: Capacidade de armazenamento, eficiência logística, integração com transporte ferroviário europeu, concorrência com portos do norte da Europa.

Rota 4: Argélia (Skikda) → Lisboa/Porto

- Carga: Granéis líquidos (gás natural liquefeito e petróleo bruto).
- Questão principal: Quais as vantagens competitivas de Sines como *hub* energético para redistribuição interna em Portugal?
- Aspetos a considerar: Capacidade dos terminais especializados, ligações por *pipeline*, custos de cabotagem vs. transporte terrestre, questões de segurança energética nacional.



Chegou o momento de reunires todas as descobertas feitas ao longo das atividades anteriores!

Em grande grupo vão construir um relatório estratégico sobre o Porto de Sines, com base nas conclusões e reflexões do trabalho realizado até aqui.

O objetivo é participar na criação de um documento estratégico que apresente uma visão clara sobre o potencial, os desafios e as oportunidades do Porto de Sines, com propostas realistas.

TAREFA 3: “Relatório Estratégico sobre o Porto de Sines”

Organizem o grande grupo em 4 grupos.

Integrem as conclusões das pesquisas e atividades anteriores.

Distribuem as partes do relatório através da análise *SWOT* do Porto de Sines:

- Grupo 1 – **Pontos Fortes (Strengths)** – O que distingue e valoriza o porto?
- Grupo 2 – **Pontos Fracos (Weaknesses)** – Quais são os principais obstáculos ou limitações?
- Grupo 3 – **Oportunidades (Opportunities)** – Que possibilidades de crescimento existem?
- Grupo 4 – **Ameaças (Threats)** – Que riscos ou desafios externos se colocam?

Apresentem propostas concretas para:

- reforçar a competitividade do porto;
- melhorar a sustentabilidade ambiental;
- promover o desenvolvimento regional;
- fortalecer a posição internacional de Sines.

O relatório será apresentado em formato de uma "conferência de imprensa", onde diferentes grupos de alunos **apresentarão** diferentes secções do trabalho, **respondendo** depois a perguntas dos colegas.

Aspetos a ter em conta na avaliação

Considera a clareza e organização do relatório tendo em conta:

- a qualidade da análise *SWOT*;
- o relevância e realismo das propostas;
- o domínio dos conteúdos e capacidade de comunicação;
- a participação ativa e trabalho colaborativo.



PROPOSTA DE RESOLUÇÃO

TAREFA 2

ROTA	Pontos fortes	Pontos fracos
ROTA 1: Xangai → Roterdão	Localização estratégica na entrada do Mediterrâneo, sendo uma escala natural antes dos portos do Norte da Europa. Porto de águas profundas capaz de receber os maiores navios porta-contentores do mundo. Terminal XXI com capacidade e eficiência para grandes volumes de contentores.	Ligações ferroviárias para o resto da Europa ainda em desenvolvimento. Desvio da rota direta Mediterrâneo-Norte da Europa. Competição forte de portos estabelecidos como Algeciras. Valência e portos mediterrânicos com melhor integração nas redes logísticas europeias.
ROTA 2: Nova Iorque → Barcelona	Terminal petroquímico bem desenvolvido com infraestrutura especializada para produtos químicos. Experiência e certificações de segurança para manuseio de cargas perigosas. Localização geográfica favorável na rota transatlântica para o Mediterrâneo.	Não está na rota direta para Barcelona, representando um desvio significativo. Menor frequência de conexões com destinos mediterrânicos em comparação com portos como Algeciras. Limitações na capacidade de armazenamento especializado para certos tipos de produtos farmacêuticos de alta sensibilidade.
ROTA 3: Santos → Hamburgo	Posição geográfica excelente na rota direta entre Brasil e Europa. Infraestrutura adequada para cargas a granel, incluindo terminais especializados Ausência relativa de congestionamento portuário, permitindo operações mais rápidas.	Conexões ferroviárias atuais com a Europa Central e do Norte ainda insuficientes. Presença de barreiras montanhosas na Península Ibérica que ainda dificultam o transporte ferroviário eficiente.
ROTA 4: Argélia → Lisboa/Porto	Terminal de GNL de classe mundial com capacidade para receber navios metaneiros de grande porte. Terminal de granéis líquidos com ligação à refinaria. Infraestrutura de armazenamento significativa (tanques de GNL e petróleo). Pipeline de gás conectado à rede nacional, facilitando a distribuição interna.	Custos da dupla operação portuária (descarga em Sines e recarga para cabotagem) que podem encarecer o processo. Distância considerável para transporte terrestre até Porto/Norte do país. Limitações na rede nacional de gasodutos, que ainda necessita de expansão para maior eficiência. Vulnerabilidade a acidentes ambientais durante transferências de granéis líquidos.



O QUE APRENDI?

Já sabes qual a importância de Sines no âmbito do transporte de mercadorias para Portugal? E no contexto ibérico e europeu?

És capaz de...

- compreender a importância geoestratégica do porto de Sines?
- analisar o impacto do porto de Sines no desenvolvimento regional e nacional?
- identificar as potencialidades futuras do porto de Sines no contexto internacional?
- desenvolver competências de pesquisa, análise crítica e comunicação?

Ainda **tens** dúvidas?

Sugestões:

Identifica os conteúdos em que ainda tens dúvidas.

Resolve os exercícios propostos no manual no subtema “A população como se movimenta e como comunica”.

Estuda com um colega, partilhando dúvidas e aprendizagens.



COMO POSSO COMPLEMENTAR A APRENDIZAGEM?

Para complementares a tua aprendizagem:

- **visualiza** a seguinte videoaula

[A distribuição espacial das redes de transporte marítimo e aéreo | Estudo Autónomo](#)



- **consulta** o *site*

[Estatísticas do transporte de mercadorias - repartição modal - Explicação de estatísticas – Eurostat](#)

